

AEROCUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de supraveghere, audit, constatarea și aplicarea sancțiunilor în cazul operațiunilor cu aeronave ultrașoare motorizate Cod: PO-DC-SACAS AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 1 Nr. de exemplare 2
		Pagina 1 din 17
		Exemplar nr. 1

Nr. AR 14271 /data: 03.09.2024

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL
George ROTARU



PROCEDURĂ OPERAȚIONALĂ

PROCEDURA DE SUPRAVEGHERE, AUDIT, CONSTATAREA ȘI APLICAREA SANȚIUNILOR ÎN CAZUL OPERAȚIUNILOR CU AERONAVE ULTRAȘOARE MOTORIZATE

COD: PO-DC-SACAS AUM

Ediția II

Revizia 1

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de supraveghere, audit, constatarea și aplicarea sancțiunilor în cazul operațiunilor cu aeronave ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-SACAS AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 1 Nr. de exemplare 2
		Pagina 2 din 17
		Exemplar nr. 1

CUPRINS

Numărul componentei în cadrul procedurii operaționale	Denumirea componentei din cadrul procedurii operaționale	Pagina
	Coperta	1
	Cuprins	2
1	Lista responsabililor cu elaborarea, verificarea și aprobarea ediției sau, după caz, a reviziei în cadrul ediției procedurii operaționale	3
2	Formular de evidență a modificărilor	3
3	Formular distribuie procedură	3
4	Scopul procedurii operaționale	4
5	Domeniul de aplicare a procedurii operaționale	4
6	Documente de referință (reglementări) aplicabile activității procedurate	4
7	Definiții și abrevieri ale termenilor utilizați în procedura operațională	5
8	Descrierea procedurii operaționale	6
9	Sanțiuni aplicabile	11
10	Responsabilități și răspunderi în derularea activității	14
11	Anexe, înregistrări, arhivări	14

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de supraveghere, audit, constatarea și aplicarea sancțiunilor în cazul operațiunilor cu aeronave ultrașoare motorizate Cod: PO-DC-SACAS AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 1 Nr. de exemplare 2
		Pagina 3 din 17
		Exemplar nr. 1

1. Lista responsabililor cu elaborarea, verificarea și aprobarea ediției sau, după caz, a reviziei în cadrul ediției procedurii operaționale

	Elemente privind responsabilii/operațiunea	Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
	1	2	3	4	5
1.1.	Revizuit	Popa Adriana	Referent - CAUM	03.09.2024	
1.2.	Verificat	Prisecaru Adrian	Director Certificare		
1.3.	Avizat	Apostol Adrian-Bogdan	Șef SMCSA		
1.4.	Avizat	Iana Marina	Președinte Comisie SCIM		
1.5.	Aprobat	Rotaru George	Director General		

2. Formular de evidență a modificărilor

Nr. crt.	Nr. Ediției / Nr. reviziei	Data ediției/Data reviziei	Nr. paginii unde s-a făcut modificarea	Descrierea modificării	Avizul conducătorului compartimentului care elaborează procedura
	1	2	3	4	5
2.1	Ediția I	25.05.2020	-	-	
2.2	Ediția II	15.12.2022	1-17	Completări, conformare PS-SCIM-PEP, schimbare denumire (fost PO-AUU 06)	
2.3	Revizia 1	03.09.2024	Întregul document	Amendare conform deciziei nr. 661/02.07.2024	

3. Formular distribuie procedură

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de supraveghere, audit, constatarea și aplicarea sancțiunilor în cazul operațiunilor cu aeronave ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-SACAS AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 1 Nr. de exemplare 2
		Pagina 4 din 17
		Exemplar nr. 1

Nr.crt.	Denumirea compartimentului care primește procedura	Numele și prenumele	Data primirii	Data retragerii versiunii procedurii înlocuite	Data intrării în vigoare a noii proceduri	Semnătura
	1	2	3	4	5	6
3.1.	Direcția Generală	George Rotaru		03.09.2024	03.09.2024	directorgeneral@aeroclubulromaniei.ro
3.2.	Direcția certificare	Adrian Prisecaru		03.09.2024	03.09.2024	adrian.prisecaru@aeroclubulromaniei.ro
3.3.	Compartimentul AUM	Adrian Prisecaru		03.09.2024	03.09.2024	adrian.prisecaru@aeroclubulromaniei.ro
3.4.	SCIM	Marina Iana		03.09.2024	03.09.2024	marina.iana@aeroclubulromaniei.ro
3.5.	Șef SMCSA	Adrian Apostol		03.09.2024	03.09.2024	adrian.apostol@aeroclubulromaniei.ro

4. Scopul procedurii operaționale

- 4.1. Stabilește modul de efectuare a operațiunilor de supraveghere, control, inspecție și audit.
- 4.2. Stabilește situațiile/cazurile în care sunt implicate aeronave ultraușoare motorizate / piloți de aeronave ultraușoare motorizate / organizații de pregătire declarate, pentru care se impune aplicarea unor sancțiuni.
- 4.3. Stabilește sancțiunile ce pot fi aplicate în situațiile menționate la punctul 4.2.
- 4.4. Specifică modul de constatare a încălcării prevederilor legale și modurile de aplicare a sancțiunilor specifice corespunzătoare.
- 4.5. Stabilește modalitatea de întocmire, menținere și disponibilitate a registrului privind sancțiunile aplicate personalului aeronautic civil navigant pentru aeronave ULM și proprietarilor de aeronave ULM.
- 4.6. Dă asigurări cu privire la existența documentației adecvate derulării activității.
- 4.7. Asigură continuitatea activității, inclusiv în condiții de fluctuație a personalului.
- 4.8. Sprijină auditul și/sau alte organisme abilitate în acțiuni de auditare și/sau control.

5. Domeniul de aplicare a procedurii operaționale

Procedura se aplică în cadrul Aeroclubului României – Compartimentul Aeronave Ultraușoare Motorizate, atât pentru activitățile de supraveghere, control, inspecție și audit, cât și pentru constatarea și aplicarea sancțiunilor, în cazurile ce intră sub atribuțiile CAUM.

6. Documente de referință (reglementări) aplicabile activității procedurate

6.1. Reglementări internaționale

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de supraveghere, audit, constatarea și aplicarea sancțiunilor în cazul operațiunilor cu aeronave ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-SACAS AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 1 Nr. de exemplare 2
		Pagina 5 din 17
		Exemplar nr. 1

- Regulamentul (UE) NR. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 3 aprilie 2014 privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Directivei 2003/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului, și a Regulamentelor (CE) nr. 1321/2007 și (CE) nr. 1330/2007 ale Comisiei;
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) NR. 923/2012 al Comisiei din 26 septembrie 2012 de stabilire a regulilor comune ale aerului și a dispozițiilor operaționale privind serviciile și procedurile din navigația aeriană și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 1035/2011 și a Regulamentelor (CE) nr. 1265/2007, (CE) nr. 1794/2006, (CE) nr. 730/2006, (CE) nr. 1033/2006 și (UE) nr. 255/2010.

6.2. Legislație primară

- Legea nr. 21 din 18 martie 2020 privind Codul Aerian;
- RACR-REAC;
- Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului OMTCT nr. 630 din 27 martie 2007, cu modificările și completările ulterioare;
- RACR-CCO ULM – Cerințe de certificare și operaționale pentru aeronavele ultraușoare motorizate, Ediția 1/2007;
- RACR-LPAN ULM – Licențierea personalului aeronautic civil navigant – aeronave ultraușoare motorizate.

6.3. Legislație secundară

- OSGG nr. 600 din 20 aprilie 2018 privind aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice.

7. Definiții și abrevieri ale termenilor utilizați în procedura operațională

7.1. Definiții ale termenilor

Nr. crt.	Termenul	Definiția și/sau, dacă este cazul, actul care definește termenul
1.	Procedura	Totalitatea pașilor ce trebuie urmați (algoritmul), metodelor de lucru stabilite și regulilor de aplicat, în vederea executării activității, atribuției sau sarcinii.
2.	Procedura operațională	Procedura care descrie o activitate sau un proces care se desfășoară la nivelul unuia sau mai multor compartimente din entitate. Mai sunt cunoscute și sub denumirile de „proceduri specifice”, „proceduri de proces”, „proceduri formalizate” etc. Prezentarea formalizată, în scris, a tuturor pașilor ce trebuie urmați, a metodelor de lucru stabilite și a regulilor de aplicat în vederea realizării activității, atribuției sau sarcinii.
3.	Ediție a unei proceduri operaționale / de sistem	Forma inițială sau actualizată, după caz, a unei proceduri de sistem/operaționale, aprobată și difuzată

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de supraveghere, audit, constatarea și aplicarea sancțiunilor în cazul operațiunilor cu aeronave ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-SACAS AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 1 Nr. de exemplare 2
		Pagina 6 din 17
		Exemplar nr. 1

4.	Revizia în cadrul unei ediții	Acțiunile de modificare, adăugare, suprimare sau altele asemenea, după caz, a uneia sau a mai multor componente ale unei ediții a procedurii operaționale, acțiuni care au fost aprobate și difuzate
5.	Inspector	Persoane care în urma desemnării/abilitării de către autoritatea de certificare are dreptul de a efectua operațiunile de verificare(probe), la sol și în zbor, a aeronavelor ultraușoare motorizate, din clasa pentru care deține calificarea, în vederea omologării/eliberării/prelungirii valabilității/validării/recunoașterii documentelor legate de admisibilitatea la zbor/navigabilitatea/certificarea acestor aeronave.
6.	Examinator	Persoane care organizează și efectuează examinările teoretice și practice, la sol și în zbor în vederea obținerii/revalidării/reînnoirii/recunoașterii licențelor de pilot de aeronave ultraușoare motorizate și a calificărilor/autorizațiilor specifice, calificați conform RACR-LPAN ULM capitolul 2 V. și acceptați de către Aeroclubul României prin decizia Directorului General.

7.2. Abrevieri ale termenilor

Nr. crt.	Abrevierea	Termenul abreviat
1.	P.O.	Procedură operațională
2.	E	Elaborare
3.	V	Verificare
4.	A	Aprobare
5.	Ap.	Aplicare
6.	Ah.	Arhivare
7.	Av.	Avizare
8.	DC	Direcția Certificare
9.	DG	Directorul General al Aeroclubului României
10.	Compartimentul AUM / CAUM	Compartimentul Aeronave Ultraușoare Motorizate
11.	AR	Aeroclubul României
12.	ULM	Aeronavă Ultraușoară Motorizată
13.	RACR-CCO ULM	Reglementări Aeronautice Civile Române – Cerințe de certificare și operaționale pentru aeronavele ultraușoare motorizate

AERoclubul ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de supraveghere, audit, constatarea și aplicarea sancțiunilor în cazul operațiunilor cu aeronave ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-SACAS AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 1 Nr. de exemplare 2
		Pagina 7 din 17
		Exemplar nr. 1

14.	RACR-LPAN ULM	Reglementări Aeronautice Civile Române - Licențierea personalului aeronautic civil navigant – aeronave ultraușoare motorizate
15.	OPD	Organizație de Pregătire Declarată
16.	Ci	Certificat de înmatriculare
17.	ACi	Anexă la Certificatul de înmatriculare
18.	AZ	Autorizație de Zbor
19.	CO	Certificat de Omologare

8. Descrierea procedurii operaționale

8.1. Generalități

Procedura este stabilită de către Aeroclubul României, în baza prevederilor procedurii de aeronautică civilă PAC-AEC, articolul 2.4.1, alineatul (12), cât și în baza prevederilor reglementării RACR-LPAN ULM și RACR-CCO ULM, aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului OMTCT nr. 630 din 27 martie 2007, cu modificările și completările ulterioare.

Sancțiunile ce pot fi aplicate sunt împărțite în categorii, în funcție de fapta în urma căreia se impune aplicarea sancțiunii și în funcție de prevederile reglementărilor ce au fost încălcate, respectiv prevederi specifice RACR-CCO ULM sau prevederi specifice RACR-LPAN ULM.

Atunci când faptele constatate constituie contravenții sau infracțiuni, intră sub incidența altor reglementări sau regulamente naționale sau europene, acestea vor fi comunicate de către AR instituțiilor abilitate să ia măsuri / să aplice sancțiuni în situațiile respective.

8.2. Documente utilizate/ proveniența, rolul, conținutul și circuitul lor

8.2.1. Lista și proveniența documentelor utilizate

- Decizia de aplicare a sancțiunii, generată de către Compartimentul AUM;
- Registrul sancțiunilor – întocmit, păstrat și actualizat de către Compartimentul AUM.

8.2.2. Conținutul și rolul documentelor utilizate

- Decizia de aplicare a sancțiunii cuprinde informații privind neconformitățile / abaterile constatate, modul prin care au fost constatate acestea și sancțiunile care au fost aplicate în situația în cauză, și are rolul de a îl informa pe cel sancționat în legătură cu măsurile luate;
- Registrul sancțiunilor cuprinde numele persoanei în cauză, codul numeric personal și numărul licenței deținute / numele și codul OPD-ului / însemnele de înmatriculare ale aeronavei, scurtă descriere a neconformității / abaterii, măsura aplicată, data la care a fost aplicată sancțiunea, perioada în care sancțiunea este aplicabilă, numărul de înregistrare al deciziei de aplicare a sancțiunii, numele și semnătura persoanei care a făcut înscrierea în

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de supraveghere, audit, constatarea și aplicarea sancțiunilor în cazul operațiunilor cu aeronave ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-SACAS AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 1 Nr. de exemplare 2
		Pagina 8 din 17
		Exemplar nr. 1

registru. Acesta are rolul de a păstra evidența neconformităților și a sancțiunilor de-a lungul timpului, inclusiv în condiții de fluctuație a personalului.

8.2.3. Circuitul documentelor

- Decizia de aplicare a sancțiunii este întocmită de către responsabilul Compartimentului AUM, avizată de către Directorul Direcției Certificare, și transmisă către Directorul General pentru aprobare;
- Registrul sancțiunilor este întocmit și actualizat de către personalul Compartimentului AUM.

8.3. Resurse necesare

8.3.1. Resurse materiale

- coli de scris A4, calculator, imprimantă, instrumente de scris, registre tip.

8.3.2. Resurse umane

- Directorul General al AR, Directorul DC, Compartimentul AUM și personalul din subordine, inspectorii de aeronave ULM și examinatorii de piloți ULM.

8.3.3. Resurse financiare

- Desfășurarea activității procedurate nu implică resurse suplimentare față de cele alocate prin bugetul instituției.

8.4. Modul de lucru

8.4.1. Operațiuni de supraveghere, control și inspecție. Operațiuni de audit.

- Operațiunile de supraveghere, control și inspecție sunt adresate tuturor persoanelor sau organizațiilor care desfășoară o activitate în baza unui document emis de către autoritatea de certificare sau entitatea calificată autorizată corespunzător. În cazul constatării unor nereguli la persoanele și aeronavele cu documente emise de autorități străine, CAUM va informa AACR sau autoritățile competente. Acestea se bazează, în general, pe verificarea documentației specifice și are scopul de a asigura, menține și îmbunătăți nivelul de siguranță al aviației civile cu aeronave ultraușoare motorizate. Aeronavele și piloții care vor face subiectul operațiunilor vor fi selectați în mod aleatoriu, Compartimentul AUM având de asemenea dreptul de a selecta aeronave sau piloți în cazul cărora există suspiciuni cu privire la respectarea reglementărilor aplicabile.

În cadrul operațiunilor de supraveghere, control și inspecție vor fi solicitate documente / copii după documente relevante (documente de navigabilitate, documente de certificare, livret aeronavă, carnet de zbor, manual de utilizare și întreținere, etc.) pentru verificarea unor aspecte referitoare la:

- Completarea corectă a livretului aeronavei și carnetului de zbor;
- Respectarea prevederilor manualelor de întreținere;
- Înscrierea în livret a modificărilor aduse asupra aeronavei;

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de supraveghere, audit, constatarea și aplicarea sancțiunilor în cazul operațiunilor cu aeronave ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-SACAS AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 1 Nr. de exemplare 2
		Pagina 9 din 17
		Exemplar nr. 1

- Înscrierea corectă în carnetul de zbor a zborurilor efectuate;
- Existența autorizărilor de zbor;
- Respectarea reglementărilor aplicabile în domeniu.

- Operațiunile de supraveghere se desfășoară și la nivelul Organizațiilor de Pregătire Declarate. Acestea au rolul de a îmbunătăți nivelul de siguranță privind școlarizarea elevilor piloți. În cadrul operațiunilor de audit vor fi solicitate documente / copii după documente relevante (precum carnet de zbor, desfășurător, fișă de pregătire, autorizație de zbor în simplă comandă, certificat medical, certificat operator radiotelefonist, etc.) și se va verifica respectarea prevederilor legale și procedurilor autorizate.

8.4.2. Constatarea neconformităților / încălcărilor

Neconformitățile / încălcările prevederilor legislative pot fi constatate atât de personalul Compartimentului AUM, cât și de către inspectorii și examinatorii ce își desfășoară activitatea în baza RACR-CCO ULM, respectiv RACR-LPAN ULM.

Constatările pot fi făcute în următoarele situații, fără ca lista de mai jos să fie exhaustivă:

- de către inspectorii de aeronave ULM, în timpul efectuării inspecțiilor periodice ale aeronavelor;
- de către personalul CAUM, inspectorii și/sau examinatorii, prin observarea directă a activităților de zbor/întreținere desfășurate de către piloții ULM pe aerodromuri sau terenuri de zbor la care au acces fără a încălca dreptul la proprietate privată;
- de către personalul Compartimentului AUM prin analiza documentației depuse de către solicitanți în vederea obținerii / revalidării / reînnoirii / recunoașterii licenței de pilot ULM și a autorizațiilor / calificărilor aferente, respectiv în vederea eliberării / prelungirii valabilității documentelor de înmatriculare / de navigabilitate / de omologare ale aeronavelor ULM;
- de către personalul CAUM / inspectorii în timpul desfășurării operațiunilor de audit, respectiv supraveghere, control și inspecție;
- de către personalul CAUM / inspectorii prin observarea informațiilor / imaginilor postate pe rețelele sociale, transmise prin mijloace de comunicare online, sau făcute publice prin orice alt mijloc de comunicare virtuală.

Constatările pot fi făcute și în mod indirect, prin aducerea la cunoștință personalului CAUM sau inspectorilor de către alte persoane fizice sau juridice, ori autorități și instituții publice cu atribuții în domeniu, ce dețin informații privind încălcări ale prevederilor legislative.

Inspecții la platformă

În cadrul inspecțiilor la platformă, inspectorul sau personalul CAUM verifică aeronava și dosarul acesteia precum și documentele de certificare ale pilotului care operează aeronava. Se verifică starea generală a aeronavei (fără punere în funcțiune), existența documentelor obligatorii la bordul aeronavei sau asociate aeronavei, verificarea seriilor disponibile cât și respectarea prevederilor din manualele de mentenanță și instrucțiunile constructorilor dar și din manualul de operare al aeronavei. Inspecțiile la platformă au loc pe aerodromuri publice precum cele administrate de Aeroclubul României sau aerodromurile pentru care a fost obținut dreptul de acces de la administratorul acestuia.

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de supraveghere, audit, constatarea și aplicarea sancțiunilor în cazul operațiunilor cu aeronave ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-SACAS AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 1 Nr. de exemplare 2
		Pagina 10 din 17
		Exemplar nr. 1

Controale / inspecții privind activitatea de zbor

În cadrul unor astfel de controale și inspecții, inspectorii verifică activitatea piloților după aterizare și oprirea completă a aeronavei acestora. Controalele / inspecțiile se fac cu aprobarea prealabilă a administratorului sau proprietarului terenului de zbor privind accesul pe aerodrom, dacă pentru efectuarea controlului / inspecției este necesară încălcarea unui drept de proprietate. Dacă administratorul sau proprietarul terenului de zbor nu este de acord ca inspectorul să intre pe teren pentru efectuarea inspecției atunci inspectorul va invita pilotul în afara proprietății cu toate documentele solicitate..

Consemnarea rezultatelor

Consemnarea rezultatelor în urma controalelor / inspecțiilor se face în Anexa nr. 2 a prezentei proceduri, denumită Proces Verbal de Constatare. Dacă persoana verificată refuză să semneze acest proces verbal atunci inspectorul va consemna acest lucru și va apela la un martor care va semna precizând numele întreg și seria cu numărul actului de identitate. Dacă persoana verificată refuză prezentarea documentelor pentru control sau nu se supune controlului atunci inspectorul va consemna acest lucru și va apela la un martor care va semna precizând numele întreg și seria cu numărul actului de identitate. Dacă, în urma constatării comiterii unei abateri de la normele legale, pilotul nu este disponibil, sau nu se cunoaște identitatea sa, inspectorul va consemna acest lucru și va apela la un martor care va semna precizând numele întreg și seria cu numărul actului de identitate. În procesul verbal inspectorul propune și măsurile corective pe care le consideră necesare și poate emite recomandări care trebuie aplicate de către persoana auditată într-un termen specificat. Procesul Verbal va fi transmis de constatare către CAUM pe email la adresa auu@aeroclubulromaniei.ro.

8.4.3. Aplicarea sancțiunilor

În urma constatării încălcărilor, prin una sau mai multe dintre metodele menționate la punctul anterior, responsabilul Compartimentului AUM împreună cu Directorul DC decid asupra importanței faptei, gravității acesteia și asupra manierei în care fapta încalcă prevederi aplicabile și/sau poate pune în pericol siguranța aviației civile. În funcție de factorii de mai sus și a sancțiunii recomandate de către cel care constată fapta, responsabilul Compartimentului AUM împreună cu Directorul DC stabilesc sancțiunea ce se impune a fi aplicată și, după caz, durata de aplicare a sancțiunii.

Ulterior aprobării procesului verbal de către DG, responsabilul Compartimentului AUM va înscrie în Registrul sancțiunilor informațiile corespunzătoare situației în cauză.

Pentru faptele care constituie contravenții sau infracțiuni conform legislației din România, stabilirea vinovăției cât și a sancțiunilor revine organelor competente.

8.4.4. Întocmirea, menținerea și controlul registrelor

- Proprietarul registrelor este AR, având drept de posesie, folosință și dispoziție, asupra registrelor instituite și administrate;
- Deținătorul registrelor este Compartimentul AUM din cadrul Direcției de Certificare a AR, având responsabilități de completare corectă, completă și păstrare a registrelor;

AEROC CLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de supraveghere, audit, constatarea și aplicarea sancțiunilor în cazul operațiunilor cu aeronave ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-SACAS AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 1 Nr. de exemplare 2
		Pagina 11 din 17
		Exemplar nr. 1

- Registratorul este persoana din cadrul Compartimentului AUM, nominalizată de către responsabilul acestui compartiment, cu responsabilități de operare a registrelor în conformitate cu prevederile Manualului de Management al CAUM și a fișei postului;
- Furnizorii datelor de registru sunt persoanele care redactează și gestionează documentele care conțin informațiile ce trebuie incluse în registrul pentru sancțiuni, în baza deciziei de aplicare a sancțiunii;
- Accesul la datele incluse în registre se acordă persoanelor / entităților autorizate prin reglementările în vigoare, numai pentru informațiile care privesc procesul de certificare și numai cu aprobarea deținătorului registrelor;
- Extrasele din registre se pun la dispoziție de către deținătorul registrelor persoanelor/ entităților autorizate prin reglementările în vigoare, cu aprobarea proprietarului registrelor;
- Este asigurat accesul neîngrădit la informațiile cuprinse în registre AACR și membrilor misiunilor de supravegherea EASA;
- Datele cuprinse în registrele sunt confidențiale și se supun prevederilor Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date;
- Registrele sunt din hârtie format A4, au paginile numerotate, formatul acestora fiind prezentat în Anexa nr. 1;
- Registrele sancțiunilor aplicate se completează în limba română, fiind păstrate în cadrul compartimentului de specialitate al AR;
- Înscrierea informațiilor în registre se efectuează de către registrator, în baza deciziei de aplicare a sancțiunii, aprobată de către DG;
- Datele înregistrate reflectă starea veridică și actuală privind sancțiunile aplicate deținătorilor de licențe de pilot aeronave ULM, proprietarilor de aeronave ULM, respectiv Organizațiilor de Pregătire Declarate;
- Datele se înscriu în registru în ordine cronologică, imediat după modificarea stării de fapt, fără a depăși termenul de 5 zile lucrătoare de la data emiterii deciziei de sancționare;
- Menținerea registrelor este pe durată nelimitată, la încheierea unui registru se specifică pe ultima pagina numărul final de înregistrări și se arhivează în conformitate cu procedurile interne ale sistemului de calitate privind controlul documentelor;
- Controlul registrelor se efectuează în conformitate cu procedurile interne ale sistemului de calitate privind controlul documentelor și controlul înregistrărilor aflate în vigoare în cadrul AR.
- Asumarea controlului informațiilor înscrise în fiecare registru se evidențiază, prin semnătură, de către responsabilul Compartimentului AUM;
- Fiecare control are ca obiect înregistrările înscrise în registre în perioada de șase luni anterioară acestuia.

9. Sancțiuni aplicabile

- Pentru posesorii de licențe de pilot sancțiunile pot varia de la avertisment scris și până la revocarea licenței și vor fi aplicate în condițiile specificate la paragraful 8.4.3.

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de supraveghere, audit, constatarea și aplicarea sancțiunilor în cazul operațiunilor cu aeronave ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-SACAS AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 1 Nr. de exemplare 2
		Pagina 12 din 17
		Exemplar nr. 1

- În ceea ce privește documentele de înmatriculare sau navigabilitate ale aeronavelor, acestea pot fi suspendate. Măsura revocării acestor documente se face dacă după perioada de suspendare nu au fost eliminate cauzele care au dus la suspendarea documentelor de înmatriculare sau navigabilitate.
- În ceea ce privește activitatea OPD-urilor, aceasta poate fi suspendată sau revocată, dacă după finalizarea perioadei de suspendare nu au fost eliminate cauzele care au condus la suspendarea activității.

10. Responsabilități și răspunderi în derularea activității

Nr. crt.	Compartimentul (postul)/acțiunea (operațiunea)	I	II	III	IV	V	VI	VII
	0	1	2	3	4	5	6	7
1.	Pilot Aeronave - CAUM	E						
2.	Director Certificare		V					
3.	Șef SMCSA			Av.				
4.	Președintele Comisiei SCIM			Av.				
5.	Director General				A			
6.	Compartimentul Aeronave Ultraușoare Motorizate					Ap.		
7.	Toți responsabilii de activități						Ap.	
8.	Sistemul de Control Intern Managerial							Ah.

11. Anexe, înregistrări, arhivări

Nr. ane xă	Denumirea anexe	Elabor ator	Aprobă	Nr. exempl are	Difuzare	Arhivare		Alte elemen te
						Loc	Perioadă	
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Registru Sancțiuni	CAUM	DG	1	CAUM, AACR	CAUM	Conform reglementărilor în vigoare	
2	Proces Verbal Constatare	CAUM	DG	-	CAUM	CAUM	Conform reglementărilor în vigoare	
3	Diagrama de proces	CAUM	DG	2	CAUM	CAUM	Conform reglementărilor în vigoare	

[illegible]

AEROCUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de supraveghere, audit, constatarea și aplicarea sancțiunilor în cazul operațiunilor cu aeronave ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-SACAS AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 1 Nr. de exemplare 2
		Pagina 14 din 17
		Exemplar nr. 1

Nr. înregistrare la autoritatea de certificare Nr. / Data:
--

Anexa nr. 2 la PO-DC-SACAS AUM

PROCES VERBAL

Încheiat astăzi _____ ca urmare a inspecției desfășurate în următoarele condiții:

Tip inspecție: ☐ la platformă ☐ referitor la activitatea de zbor ☐ în urma unei sesizări

Localizare în timp și spațiu:

- Aerodrom / Teren de Zbor _____
- Coordonate / adresă _____
- Ruta aeronavei _____
- Data la care a fost sesizat evenimentul _____
- Perioada investigațiilor _____
- Ora decolării _____ Ora aterizării _____

Date despre aeronavă:

- Tip/Model _____
- Înmatriculare sau serie _____
- Proprietar / Deținător _____
- Tip și valabilitate documente navigabilitate _____

Date despre operator:

- Nume complet _____
- CNP _____ Nr. licență _____
- Date de contact _____
- Tip și valabilitate documente certificare _____

AEROCUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de supraveghere, audit, constatarea și aplicarea sancțiunilor în cazul operațiunilor cu aeronave ultrașoare motorizate Cod: PO-DC-SACAS AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 1 Nr. de exemplare 2
		Pagina 15 din 17
		Exemplar nr. 1

Date despre organizație:

- Denumire _____ Cod identificare _____

Rezultat: ☐ CONFORM ☐ NECONFORM

Măsurile propuse: ☐ Recomandare ☐ Avertisment ☐ Suspendare _____ zile

Recomandări cu termen de implementare până la data de _____ :

Constatări:

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de supraveghere, audit, constatarea și aplicarea sancțiunilor în cazul operațiunilor cu aeronave ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-SACAS AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 1 Nr. de exemplare 2
		Pagina 16 din 17
		Exemplar nr. 1

Inspector/personal CAUM constator: _____ Semnătura _____

Semnătura persoanei care face obiectul investigației _____

Martori _____

Se va completa doar în cazul în care este recomandată aplicarea unei măsuri corective sau constatorul emite alte recomandări.

Decizia Responsabilului CAUM:

Numele Responsabilului CAUM _____ Semnătura _____

Avizat Director de Certificare: Nume _____ Semnătura _____

Aprob Director General: Nume _____ Semnătura _____

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de supraveghere, audit, constatarea și aplicarea sancțiunilor în cazul operațiunilor cu aeronave ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-SACAS AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 1 Nr. de exemplare 2
		Pagina 17 din 17
		Exemplar nr. 1

Anexa nr. 3 la PO-DC-SACAS AUM

Diagrama de proces

