

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

O R D I N

pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 630/2007 privind modul de reglementare a domeniului aeronauticii civile cu aeronave ultraușoare din România și pentru modificarea art. 2 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 808/2011 pentru aprobarea Procedurii privind acordarea, suspendarea sau revocarea licenței de operare

În temeiul prevederilor art. 4 alin. (1) lit. b), g) și x) și ale art. 53 alin. (2) din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. I. — Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 630/2007 privind modul de reglementare a domeniului aeronauticii civile cu aeronave ultraușoare din România, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 265 și 265 bis din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 4, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Aeronavele ultraușoare motorizate omologate și înmatriculate în România pot fi utilizate și la efectuarea operațiunilor de lucru aerian, așa cum sunt definite în Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, cu modificările și completările ulterioare, precum și la efectuarea zborurilor introductive, în condițiile deținerii unei autorizații de zbor, în conformitate cu prevederile anexei nr. 3.”

2. La anexa nr. 3 — Reglementări aeronautice civile române RACR-CCO ULM, Cerințele de certificare și operaționale pentru aeronavele ultraușoare motorizate, la capitolul 1 paragraful RACR-CCO ULM 1010 (b), după alineatul (18) se introduce un nou alineat, alin. (19), cu următorul cuprins:

„(19) Zbor introductiv reprezintă orice operațiune aeriană comercială constând într-un tur aerian de scurtă durată, oferit fie de o organizație de pregătire declarată în conformitate cu prevederile capitolului 5 «Organizații de pregătire declarate» din RACR-LPAN ULM, fie de o organizație creată cu scopul de a promova sporturile aeriene, cu scopul de a atrage noi doritori de pregătire sau de a promova sporturile aeriene.

Zborurile introductive se desfășoară cu respectarea cumulativă a următoarelor condiții:

- (i) sunt efectuate numai de către piloți deținători ai calificării de instructor pe clasa respectivă de aeronavă pe care se efectuează zborul, iar calificarea de instructor a respectivilor piloți trebuie să fie în termen de valabilitate;
- (ii) reprezentantul organizației de pregătire declarată sau, după caz, al organizației având drept obiect de activitate promovarea sporturilor aeriene, în cadrul căreia se desfășoară aceste zboruri, și-a dat acordul cu privire la locația unde se efectuează zborurile, aeronava și pilotul cu care se efectuează zborurile;

- (iii) decolările și aterizările au loc în FIR București;
- (iv) aterizarea se face pe același/aceeași aerodrom/zonă de operare de unde a avut loc decolarea și, în timpul misiunilor de zbor, nu vor avea loc aterizări intermediare;
- (v) în timpul acestor misiuni de zbor nu va fi efectuat un alt tip de operațiuni (zboruri tehnice în vederea prelungirii AZ sau în vederea întocmirii manualului de utilizare și întreținere, zboruri școală, sporturi aeronautice sau zboruri aferente operațiunilor de lucru aerian);
- (vi) în timpul acestor misiuni de zbor nu vor fi simulate cazuri de urgență, proceduri anormale sau orice alt tip de proceduri de zbor care ar putea periclita siguranța zborului;
- (vii) timpul de zbor ca pasager într-un zbor introductiv nu va putea fi contorizat ca timp de zbor pentru obținerea licenței de pilot;
- (viii) durata totală a orelor de zbor introductiv nu poate depăși 20% din totalul anual al orelor de zbor efectuate în cadrul organizației respective;
- (ix) timpul block al unei misiuni de zbor nu poate depăși 60 de minute;
- (x) organizația care desfășoară zboruri introductive transmite anual (până cel târziu la 31 ianuarie) către AACR o informare cu privire la toate zborurile introductive desfășurate. Informarea va include următoarele informații: numele organizației, perioada evaluată, tipul și înmatricularea aeronavelor cu care s-au efectuat zboruri introductive, precum și numărul orelor de zbor introductiv pentru fiecare aeronavă în parte;
- (xi) operatorul aeronavei deține o poliță de asigurare în ceea ce privește pasagerii și părțile terțe, încheiată cu respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 785/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind cerințele de asigurare a operatorilor de transport aerian și a operatorilor de aeronave.”

3. La anexa nr. 3 — Reglementări aeronautice civile române RACR-CCO ULM, Cerințele de certificare și operaționale pentru aeronavele ultraușoare motorizate, la capitolul 5, paragraful RACR-CCO ULM 1205 se modifică și va avea următorul cuprins:

„RACR-CCO ULM 1205 — Aeronavele ULM omologate

Aeronavele ULM omologate pot fi operate/utilizate numai dacă posedă un certificat de înmatriculare și o autorizație de zbor, având înscrise în aceasta categoriile de zboruri pentru care sunt autorizate. Aceste aeronave pot fi utilizate doar pentru efectuarea următoarelor categorii de zboruri:

1. zboruri particulare;
2. zboruri în interes propriu;
3. zboruri școală;
4. zboruri tehnice în vederea prelungirii AZ sau în vederea întocmirii manualului de utilizare și întreținere;

5. zboruri aferente operațiunilor de lucru aerian;

6. zboruri introductive.”

Art. II. — Articolul 2 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 808/2011 pentru aprobarea Procedurii privind acordarea, suspendarea sau revocarea licenței de operare, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 748 din 25 octombrie 2011, se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 2. — Serviciile aeriene cu aeronave fără motor sau cu aeronave ultraușoare cu motor, precum și zborurile locale cu orice categorie de aeronavă sunt exceptate de la obligativitatea deținerii unei licențe de operare, urmând să fie efectuate în condițiile stabilite prin reglementările naționale și europene aplicabile operațiunilor aeriene cu aceste categorii de aeronave, respectiv celor aplicabile zborurilor locale.”

Art. III. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data publicării.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Ciprian-Constantin Șerban

București, 30 iulie 2025.
Nr. 1.139.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro
Relații cu publicul: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.
Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78/79/83.
Pentru publicări, încărcăți actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro>, secțiunea Publicări.

