

## **ÎNMATRICULARE AERONAVĂ ULM**

În scopul emiterii Ci, solicitanții trebuie să depună, direct sau prin împuternicit, următoarele documente:

- (i) cerere-tip**, conform modelului din anexa 1 la RACR-CCO ULM, semnată de proprietarul sau deținătorul aeronavei;
- (ii) actul de identitate și/sau dovada privind rezidența în România**, în cazul în care proprietarul sau deținătorul este persoană fizică;
  - se depune în original, copie legalizată sau copie certificată conform cu originalul de către inspectorul desemnat de către autoritatea de certificare să efectueze verificarea aeronavei.
- (iii) certificatul de înregistrare și un certificat constatator complet** pentru persoanele juridice române, respectiv documente echivalente emise de autoritățile competente, în cazul persoanelor juridice străine;
  - se depune în original, copie legalizată sau copie certificată conform cu originalul de către inspectorul desemnat de către autoritatea de certificare să efectueze verificarea aeronavei.
- (iv) dovada dreptului de proprietate sau de deținere**, după caz.
  - se depune în original, copie legalizată sau copie certificată conform cu originalul de către inspectorul desemnat de către autoritatea de certificare să efectueze verificarea aeronavei.
  - în cazul aeronavelor construite de solicitant se depune o declarație pe propria răspundere, în original, prin care se atestă dreptul de proprietate asupra aeronavei;
- (v) acordul scris al proprietarului pentru înmatriculare**, în cazul în care înmatricularea aeronavei este solicitată de deținător;
- (vi) manualul de utilizare și întreținere**, în copie;
  - autentificate individual de către solicitanți prin înscrierea unei mențiuni din care să reiasă că aparțin aeronavei respective (tip/model, serie, după caz);
  - în cazul în care manualul de utilizare și întreținere nu există sau nu are conținutul conform celor precizate în anexa 2 la RACR-CCO ULM, acesta se poate depune sub formă de proiect, urmând a fi definitivat de către solicitant conform cerințelor din prezenta reglementare.
- (vii) fotografiile ale aeronavei și, după caz, ale sistemelor, echipamentelor, instalațiilor, instrumentelor și aparatelor de bord** cu care este prevăzută și va fi utilizată/operată aeronava (echipamente radio, dispozitive de remorcaj, flotoare, schiuri etc.), făcute cu acestea montate pe aeronavă, astfel încât aeronava să poată fi ușor identificată și definită pe baza acestora;
  - autentificate individual de către solicitanți prin înscrierea unei mențiuni din care să reiasă că aparțin aeronavei respective (tip/model, serie, după caz);
- (viii) schema de dispunere a însemnelor de înmatriculare**;
  - autentificată individual de către solicitanți prin înscrierea unei mențiuni din care să reiasă că aparțin aeronavei respective (tip/model, serie, după caz);
- (ix) polița de asigurare pentru pagube produse terților și, după caz, a pasagerilor**, în termen de valabilitate la data depunerii cererii, încheiată conform dispozițiilor legale în vigoare;
  - nu se aplică în cazul aeronavelor ultraușoare cu decolare de pe picioare;

- se depune în original, copie legalizată sau copie certificată conform cu originalul de către inspectorul desemnat de către autoritatea de certificare să efectueze verificarea aeronavei.

**(x)** alte documente care dovedesc îndeplinirea condițiilor prevăzute la Paragraful RACR-CCO ULM 1060, după caz;

**(xi) dovada achitării tarifului** pentru serviciul ce urmează a fi prestat.

---

În vederea emiterii Certificatului de înmatriculare, pentru **aeronavele din import**, sunt necesar a fi depuse de către solicitant, în plus față de cele prevăzute anterior, următoarele documente:

**(i) certificatul de radiere/neînregistrare** emis de autoritatea competentă a statului exportator, cu excepția motoparapantelor/motoparașutelor;

- se depune în original, copie legalizată sau copie certificată conform cu originalul de către inspectorul desemnat de către autoritatea de certificare să efectueze verificarea aeronavei.

**(ii) livret** (copie) sau declarație a solicitantului (original) privind starea tehnică (îndeplinește sau nu cerințele de a fi admisă la zbor în statul respectiv) și a activității celulei, motorului și elicei (ore de funcționare, număr de aterizări).

- Copia livretului va fi autentificată de către solicitant prin semnătura acestuia, menționarea datei și precizarea că aparține aeronavei respective.

**Notă:**

În cazul în care documentele sunt redactate într-o altă limbă decât limba română sau engleză, acestea sunt însoțite de o traducere autorizată.