

**ORDIN NR. 630 DIN 27 MARTIE 2007 PRIVIND MODUL DE REGLEMENTARE A  
DOMENIULUI AERONAUTICII CIVILE CU AERONAVE ULTRAUȘOARE DIN ROMÂNIA**

**- FORMĂ CONSOLIDATĂ CU OMTI NR.544 DIN 03 Iunie 2022 -  
ÎN VIGOARE DE LA 1 IANUARIE 2023**

EMITENT - MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI  
Publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 265 din 19 aprilie 2007

### **Articolul 1**

În sensul prezentului ordin, termenii utilizați au următorul înțeles:

- a) aeronautică civilă cu aeronave ultraușoare - orice activitate aeronautică civilă și conexă acesteia legată de aeronavele ultraușoare;
- b) aeronave ultraușoare - categoriile de aeronave definite în anexa nr. 1.

### **Articolul 2**

Aeronavele ultraușoare pot efectua zboruri în spațiul aerian național fără a deține certificate de tip și/sau de navigabilitate, în baza unor documente echivalente de navigabilitate sau fără niciun astfel de document, în conformitate cu cerințele aplicabile prevăzute în anexe.

*(la 01-01-2023, Articolul 2 a fost modificat de Punctul 1, Articolul I din ORDINUL nr. 554 din 25 mai 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 544 din 03 iunie 2022)*

### **Articolul 3**

- (1) Pentru a fi operată/utilizată în spațiul aerian național, o aeronavă ultraușoară motorizată trebuie să posede un certificat de înmatriculare emis în conformitate cu prevederile anexei nr. 7 la Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la data de 7 decembrie 1944, la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 194/1965, denumită în continuare Convenția de la Chicago, și ale anexei nr. 3.
- (2) Pentru a fi operată/utilizată în spațiul aerian național, o aeronavă ultraușoară nemotorizată, cu excepția parapantelor și deltaplanelor, trebuie să dețină un certificat de identificare, emis în conformitate cu prevederile anexei nr. 5.
- (3) Aeronavele ultraușoare nemotorizate din categoria parapantelor și deltaplanelor pot fi operate/utilizate în spațiul aerian național fără a deține certificat de înmatriculare/identificare.

*(la 01-01-2023, Articolul 3 a fost modificat de Punctul 2, Articolul I din ORDINUL nr. 554 din 25 mai 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 544 din 03 iunie 2022)*

### **Articolul 4**

- (1) Operarea/Utilizarea aeronavelor ultraușoare înmatriculate în România este limitată la efectuarea zborurilor în interes propriu, particulare și școală, așa cum sunt definite acestea în Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, cu modificările și completările ulterioare, în condițiile respectării cerințelor și limitărilor aplicabile prevăzute în anexele nr. 2-5.

- (2) Aeronavele ultraușoare motorizate înmatriculate în România pot fi utilizate și la efectuarea operațiunilor de lucru aerian, așa cum sunt definite acestea în Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, cu modificările și completările ulterioare, în condițiile deținerii unei autorizații de zbor, în conformitate cu prevederile anexei nr. 3.
- (3) O aeronavă ultraușoară înmatriculată în alt stat poate efectua zboruri în spațiul aerian național doar în condițiile deținerii unui document de navigabilitate emis de statul de înmatriculare al aeronavei, recunoscut de către autoritatea de certificare din România.
- (4) Operarea/Utilizarea în spațiul aerian național a unei aeronave ultraușoare înmatriculate în alt stat este permisă doar pentru efectuarea zborurilor în interes propriu și a zborurilor particulare, așa cum sunt definite acestea în Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea tuturor limitărilor și restricțiilor impuse prin documentul de navigabilitate.
- (5) Întreaga responsabilitate, precum și asumarea tuturor riscurilor legate de construcția, întreținerea, reparația și operarea/utilizarea aeronavelor ultraușoare revin persoanelor fizice angajate/participante în astfel de zboruri.
- (6) Pilotul comandant este operatorul aeronavei. Pilotul comandant decide dacă operează/utilizează sau nu o aeronavă în condițiile aferente zborului pe care intenționează să îl efectueze, astfel încât să fie asigurată siguranța zborului în conformitate cu reglementările aeronautice și legislația aplicabile.

*(la 01-01-2023, Articolul 4 a fost modificat de Punctul 3, Articolul I din ORDINUL nr. 554 din 25 mai 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 544 din 03 iunie 2022)*

## Articolul 5

Se aprobă următoarele reglementări aeronautice civile române (RACR) specifice domeniului aeronauticii civile cu aeronave ultraușoare:

a) pentru domeniul aeronauticii civile cu aeronave ultraușoare motorizate (ULM):

- (i) RACR - LPAN ULM, ediția 1/2007, Licențierea personalului aeronautic civil navigator - aeronave ultraușoare motorizate, prevăzută în anexa nr. 2;
- (ii) RACR - CCO ULM, ediția 1/2007, Cerințele de certificare și operaționale pentru aeronavele ultraușoare motorizate, prevăzută în anexa nr. 3;

b) pentru domeniul aeronauticii civile cu aeronave ultraușoare nemotorizate (AUN):

- (i) RACR - LPAN AUN, ediția 1/2007, Licențierea personalului aeronautic civil navigator - aeronave ultraușoare nemotorizate, prevăzută în anexa nr. 4;
- (ii) RACR - CCO AUN, ediția 1/2007, Cerințele de certificare și operaționale pentru aeronavele ultraușoare nemotorizate, prevăzută în anexa nr. 5;
- (iii) Abrogat.

*(la 01-01-2023, Punctul (iii) din Litera b) , Articolul 5 a fost abrogat de Punctul 4, Articolul I din ORDINUL nr. 554 din 25 mai 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 544 din 03 iunie 2022)*

## Articolul 6

- (1) Reglementările prevăzute la art. 5 stabilesc cerințele specifice privitoare la certificarea personalului aeronautic civil angajat în activități aeronautice civile legate de aeronavele ultraușoare, precum și la certificarea și operarea/utilizarea acestor categorii de aeronave.

- (2) Contestațiile legate de modul de aplicare a reglementărilor prevăzute la art. 5 lit. a) și lit. b) pct. (i) și (ii) se pot adresa în scris autorității de certificare și, dacă soluția dată nu este acceptată de către contestatar, Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română".

## Articolul 7

Atribuțiile autorității de certificare prevăzute în reglementările de la art. 5 lit. a) și b), inclusiv supravegherea operațiunilor aeriene civile cu aeronave civile ultraușoare, se exercită de Regia Autonomă «Autoritatea Aeronautică Civilă Română» direct sau prin intermediul unor entități calificate, desemnate de regie în conformitate cu procedurile specifice aprobate prin decizie a directorului general și publicate pe site-ul Regiei Autonome «Autoritatea Aeronautică Civilă Română», [www.caa.ro](http://www.caa.ro).

*(la 01-01-2023, Articolul 7 a fost modificat de Punctul 5, Articolul I din ORDINUL nr. 554 din 25 mai 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 544 din 03 iunie 2022)*

## Articolul 8

- (1) Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data de 30 martie 2007.
- (2) Pe data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.219/2002 privind certificarea unor categorii de tehnică aeronautică și autorizarea Aeroclubului României pentru atestarea unor categorii de personal aeronautic civil navigant, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 751 din 15 octombrie 2002, cu modificările ulterioare, Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 2.027/2002 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-AUU/Aeronave ultraușoare, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 103 din 19 februarie 2003, Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.023/2003 pentru aprobarea Reglementării Aeronautice Civile Române RACR - APAN AUN/Atestarea personalului aeronautic navigant - piloți de aeronave ultraușoare nemotorizate, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 574 din 11 august 2003, Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.024/2003 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR - APAN ULM/Atestarea personalului aeronautic navigant - piloți de aeronave ultraușoare motorizate, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 579 din 13 august 2003, precum și orice alte dispoziții contrare.

## Articolul 9

Anexele nr. 1-6\*) fac parte integrantă din prezentul ordin.

\*) Anexele nr. 1-6 se publică ulterior în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 265 bis în afara abonamentului, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul al Regiei Autonome "Monitorul Oficial", București, șos. Panduri nr. 1.

## Articolul 9<sup>1</sup>

Prezentul ordin nu se aplică aeronavelor care dețin un certificat de înmatriculare emis în conformitate cu prevederile anexei nr. 7 la Convenția de la Chicago, precum și un certificat de tip și certificat de navigabilitate în conformitate cu prevederile anexei nr. 8 la Convenția de la Chicago și/sau ale regulamentelor emise la nivelul Uniunii Europene.

(la 01-01-2023, Actul a fost completat de Punctul 6, Articolul I din ORDINUL nr. 554 din 25 mai 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 544 din 03 iunie 2022)

## Articolul 10

Direcția generală aviație civilă din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" și Aeroclubul României vor lua măsuri pentru punerea în aplicare a prevederilor prezentului ordin. Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,

**Radu Mircea Berceanu**

București, 27 martie 2007.

**Anexa nr. 1** ANEXA privind categoriile de aeronave ultraușoare din România

**Anexa nr. 2** REGLEMENTĂRI aeronautice civile Române RACR-LPAN ULM

**Anexa nr. 3** REGLEMENTĂRI aeronautice civile Române RACR-CCO ULM

**Anexa nr. 4** REGLEMENTĂRI aeronautice civile Române RACR-LPAN AUN

**Anexa nr. 5** REGLEMENTĂRI aeronautice civile Române RACR-CCO AUN

**Anexa nr. 6**

Abrogată.

(la 01-01-2023, Anexa nr. 6 a fost abrogată de Punctul 30, Articolul I din ORDINUL nr. 554 din 25 mai 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 544 din 03 iunie 2022)