



Minuta întâlnirii Seminar Siguranță ULM

Data și locul întâlnirii

06 decembrie 2025, A.T. Ploiești

Participanți

AERoclubul ROMÂNIEI, AACR, AIAS, Examinatori și Inspector ULM, Instructori ULM

Agenda

- Analiză AACR - privind accidentele 2014-2025
- Analiză AIAS - investigații și probleme identificate
- Factorul uman, situații speciale și luarea deciziilor (UPRT)
- Rolul instructorului în siguranță
- Importanța factorului meteo
- Discuții și recomandări finale

Rezumatul prezentărilor

AACR - Evoluția accidentelor 2014-2025

- 137 accidente analizate în perioada 2014-2025
- Distribuție pe tipuri de aeronave: GA (61%), planeare (8%), parapante (25%)
- Victime: 62 decese, 61 răniți
- Accidente recente: 2024-2025 - cauze frecvente: pierdere putere motor, coliziuni, terenuri improprii

AIAS - Probleme identificate și statistici - ULM

- 2025: 14 evenimente ULM, dintre care 5 fatale și 2 cu răniri grave
- Probleme frecvente: nerespectarea regulilor VFR, cunoaștere insuficientă a aeronavei, întreținere necorespunzătoare
- Importanța planificării meteo și a alegerii terenurilor de zbor
- Mesaj cheie: Siguranța trebuie să fie mereu pe primul loc

Factorul Uman - Situații speciale și luarea deciziilor

- Riscuri: angajare, vrie, greșeli frecvente în recunoaștere și recuperare
- Proceduri standard UPRT pentru angajare și vrie
- Managementul riscului, stresului și presiunilor externe
- Decizii meteo, planificare, comunicare și utilizarea tehnologiei

Rolul instructorului în siguranță

- Instructorul este element cheie în siguranța aeronautică, având rolul de a forma competențe tehnice și procedurale, dar și abilități de luare a deciziilor.
- Responsabilități: formarea competențelor tehnice și procedurale, dezvoltarea abilităților decizionale, promovarea culturii de siguranță.
- Impact: reducerea erorilor umane prin instruire corectă, aplicarea standardelor EASA și ICAO.
- Metode utilizate: simulări, briefing/debriefing, evaluări periodice, feedback.
- Concluzie: Instructorul este vital în prevenirea accidentelor; piloții reflectă calitatea instruirii.

Importanța factorului meteo

- Fenomene periculoase: givraj, turbulențe (termice, montane), microburst, forfecări de vânt, furtuni (Cb), vizibilitate redusă.
- Statistici: condițiile meteo nefavorabile contribuie la 31% din accidentele aviației generale (EASA). VFR → IMC este cauza majoră a accidentelor fatale (75%).
- Riscuri: vizibilitate redusă, forfecarea vântului la altitudine joasă, furtuni cu turbulențe severe și grindină.

- Recomandări: planificare riguroasă (METAR, TAF), evitarea zborului în condiții marginale, respectarea minimelor personale, strategii proactive (deviație, aterizare preventivă, comunicare cu ATC).
- Regula de aur: Aviate - Navigate - Communicate.

Cultura Justă - Principii și aplicare

- Definiție: Regim în care operatorii din prima linie sau alte persoane nu sunt sancționate pentru acțiuni, omisiuni sau decizii proporționale cu experiența sau pregătirea lor.
- NU sunt tolerate: neglijențele grave, încălcările deliberate, actele de distrugere.
- Componentele culturii de siguranță (James Reason): Just Culture, Informed Culture, Reporting Culture, Learning Culture, Flexible Culture, Safety Culture.
- Principii și aplicare: diferențiere între eroare, neglijență și încălcarea intenționată; învățare și responsabilitate, nu doar no-blame.
- Reglementări:
 - La nivel european - Regulamentul (UE) nr. 376/2014;
 - La nivel național - RACR-REAC și PAC-CJ.
- Principii cheie: confidențialitatea rapoartelor, protecția raportorilor, delimitarea comportamentului acceptabil vs. inacceptabil, utilizarea informațiilor exclusiv pentru îmbunătățirea siguranței, instruirea personalului și asumarea de către management.
- Concluzii: Creează un climat de încredere și deschidere, încurajează raportarea deschisă, permite identificarea tendințelor de risc, asigură echilibrul între siguranță și justiție.

Concluzii și recomandări

- Respectarea regulilor VFR și întreținerea corectă a aeronavelor
- Instruire continuă privind factorul uman și luarea deciziilor
- Creșterea atenției la planificarea meteo și alegerea terenurilor de zbor

Acțiuni stabilite

- Organizarea unei sesiuni de zboruri, similar cursului UPRT (Upset Prevention and Recovery Training)
- Distribuirea mesajelor de siguranță către piloți și aerocluburi